



**COALICIÓN  
CLIMA Y  
AIRE LIMPIO**  
PARA REDUCIR  
CONTAMINANTES  
DE VIDA CORTA

NORMAS SOBRE VEHÍCULOS Y COMBUSTIBLES.  
ESTRATEGIA MUNDIAL PARA EL AZUFRE.  
AUTOBUSES SIN HOLLÍN.

# INICIATIVA SOBRE VEHÍCULOS Y MOTORES PESADOS **DIESEL** DE LA CCAC

## ¿POR QUÉ REDUCIR EL CARBONO NEGRO DE LOS VEHÍCULOS Y MOTORES DIÉSEL?

La eliminación de las emisiones de carbono negro procedentes de los vehículos y motores pesados diésel nuevos y existentes favorece la calidad del aire y la salud, y ayuda a dar respuesta al calentamiento a corto plazo. Asimismo, las mejoras en los vehículos y combustibles generan beneficios derivados de la eficiencia del combustible, ya que implica costos operativos inferiores para los usuarios y reducciones adicionales del CO<sub>2</sub> gracias al menor consumo de combustibles fósiles.

A fin de aprovechar de manera óptima los combustibles de bajo contenido de azufre, deben combinarse la tecnología de los motores y los dispositivos de tratamiento secundario mejorados. Por este motivo, es esencial que se mejoren tanto las normas de calidad de los combustibles como las de las emisiones de los vehículos, y que se pongan en marcha programas de inspección y mantenimiento de vehículos. Por ejemplo, aunque los autobuses urbanos ofrecen un servicio de transporte eficaz y asequible a los ciudadanos, representan cerca del 25% de las emisiones de carbono negro relacionadas con el transporte. Tan solo unos cuantos países en desarrollo han establecido unos límites de emisiones adecuados para los autobuses.

Numerosas ciudades alrededor del mundo hacen frente a niveles máximos de contaminación atmosférica, y se estima que la tasa de muertes tempranas debidas a las partículas finas (PM<sub>2,5</sub>) aumentará en más de un 50% para 2030 respecto a las cifras de 2015. La introducción de combustibles de bajo y ultra bajo contenido de azufre, junto con las normas correspondientes sobre las emisiones de los vehículos, reduciría las emisiones acumuladas de carbono negro en 7,1 millones de toneladas para 2050 y las emisiones anuales de PM<sub>2,5</sub> en más del 85%. Esto supondría 100.000 muertes prematuras menos en 2020, y 470.000 en 2050, además de unos beneficios climáticos equivalentes a evitar 22 billones de kilómetros del tráfico de vehículos de pasajeros.

## QUIÉNES SOMOS

La Iniciativa sobre Vehículos y Motores Pesados Diésel (VMPD) de la Coalición Clima y Aire Limpio (CCAC) reúne a gobiernos nacionales y locales, organizaciones no gubernamentales y a la industria con el propósito de reducir las emisiones de carbono negro procedentes de vehículos y motores pesados. Además de las líneas de trabajo orientadas a respaldar las normas regionales y nacionales sobre vehículos y combustibles, y de sendas Estrategias mundiales para la introducción de combustibles de bajo contenido de azufre y vehículos diésel menos contaminantes, y de flotas de autobuses sin hollín, la iniciativa apoya un Plan de acción mundial para el transporte limpio y programas dirigidos al sector portuario y marítimo.

## QUÉ OFRECEMOS

- Apoyo a los procesos reguladores regionales y nacionales para desarrollar normas sobre las emisiones de los vehículos y la calidad de los combustibles. Este aspecto incluye la elaboración de planes de acción, análisis de costo-beneficio de la introducción de normas sobre emisiones relativas al combustible de bajo contenido de azufre y el uso obligatorio de filtro, la orientación para programas de sustitución de vehículos, y estrategias para distintas categorías de mercado nacionales y regionales, entre ellas, encuestas de base sobre la inversión en mercados y refinerías.
- Apoyo a las ciudades para que aceleren su transición de las flotas de autobuses urbanos diésel a tecnologías de motores sin hollín. Este servicio incluye evaluaciones de referencia de las flotas de autobuses urbanos e identificación de los obstáculos para el despliegue de autobuses limpios, así como de las oportunidades de financiación en colaboración con el Grupo de Estudio Financiero del Carbono Negro de la CCAC.
- Asociación con el sector privado.

LA ADOPCIÓN MUNDIAL DE  
LA NORMATIVA EUROPEA  
EURO 6 PODRÍA EVITAR ENTRE  
300.000 Y 700.000 MUERTES  
PREMATURAS EN 2030.



Se prevé que la modificación de la norma NOM-044 sobre emisiones de los vehículos pesados diésel propuesta, junto con la introducción de combustibles de ultra bajo contenido de azufre en todo el país, evite 6800 muertes prematuras debidas a la exposición a las PM2,5 en las zonas urbanas, reduzca radicalmente los casos de trastornos cardiopulmonares, e impida la emisión de 17.000 toneladas de carbono negro y el equivalente a 54 millones de toneladas de CO2 para 2037

**Rodolfo Lacy Tamayo, subsecretario de Planeación y Política Ambiental de la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales, México**

### ASPIRACIONES

Eliminar prácticamente las emisiones de partículas finas y de carbono negro procedentes de los vehículos y motores pesados diésel nuevos y existentes mediante la introducción de combustibles de bajo contenido de azufre, normas sobre las emisiones de los vehículos y medidas específicas —como los programas para el transporte limpio— dirigidas a los vehículos existentes

- Lograr que el contenido de azufre en los combustibles se reduzca a 50 ppm en todo el mundo para 2025, y a 10 ppm para 2030, al tiempo que se apoya la adopción de normas sobre las emisiones de los vehículos que abarquen dos tercios de los vehículos pesados diésel nuevos que todavía no se hallan sujetos a normas de primera clase para reducir las emisiones.

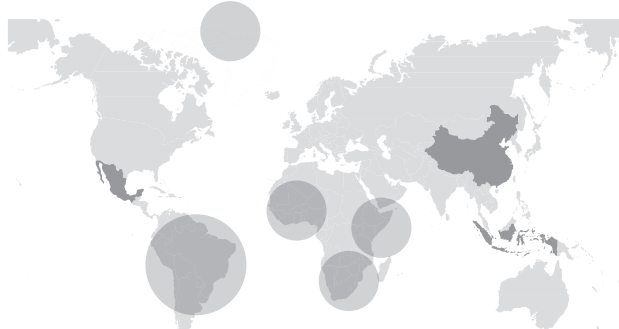
- Conseguir que 20 ciudades se comprometan a introducir autobuses sin hollín para 2016, y que para 2017 sirvan como recurso técnico, en asociación con los fabricantes de autobuses sin hollín, para las ciudades que se encuentren en vías de transformar su flota de autobuses.

### RESULTADOS HASTA LA FECHA

- Se desarrollaron normas más estrictas para las emisiones de los vehículos o combustibles en el ámbito regional y nacional, entre otros, en los países de África Oriental (Burundi, Kenya, Rwanda, Tanzania y Uganda), Barbados, China, Colombia, Indonesia, México, Panamá y el Uruguay.
- Se introdujeron mejoras de forma acelerada en las normas relativas a los autobuses en Lima (Perú) y Santiago (Chile).
- La refinera estatal de Indonesia Pertamina firmó una serie de contratos para mejorar cinco de sus refineras con el fin de producir combustibles con un contenido de sulfuro inferior a 50 ppm (una reducción respecto al nivel de 500 ppm).
- Orientación sobre programas de sustitución de vehículos.
- Análisis de costo-beneficio de la introducción de normas sobre emisiones relativas al combustible de bajo contenido de azufre y el uso obligatorio de filtro.
- Estrategia mundial para la introducción de combustibles de bajo contenido de azufre y vehículos diésel menos contaminantes que tiene en cuenta distintos mercados (importadores de combustible que necesiten modernizar su refinera).

### SOCIOS, AGENTES Y UBICACIÓN DE LAS ACTIVIDADES

Se invita a los gobiernos, la sociedad civil y la industria a que se sumen a las iniciativas. Asimismo, se insta a los gobiernos municipales interesados en el proyecto Flotas de autobuses urbanos sin hollín a que se pongan en contacto con la Secretaría de la CCAC.



- Ubicación de las actividades:** África Oriental, América Latina, China, Indonesia y México. Las estrategias para el azufre y el transporte limpio tienen carácter mundial. África Occidental y Meridional y Región Ártica.

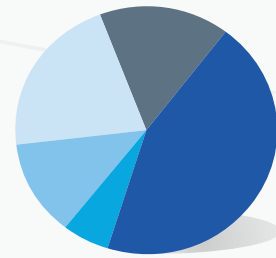
**Socios principales:** Canadá, Estados Unidos, Suiza, International Council on Clean.

**Socios de la iniciativa:** Bangladesh, Chile, Colombia, Etiopía, México, Perú, Suecia, Natural Resources Defense Council, Iniciativa de Aire Limpio en Ciudades de Asia, Centro Molina, Centro Mario Molina Chile (CMMCh) y CEGESTI.

### ACERCA DE LA CCAC

La Coalición Clima y Aire Limpio para Reducir los Contaminantes Climáticos de Corta Vida (CCAC) es una alianza voluntaria mundial de gobiernos, organizaciones intergubernamentales, empresas, instituciones científicas y la sociedad civil para promover acciones concretas y pertinentes con el fin de reducir los CCCV (incluidos el metano, el carbono negro y numerosos hidrofluorocarburos). La Coalición trabaja mediante iniciativas comunes para aumentar la concienciación, movilizar recursos y liderar acciones transformadoras en muchos sectores emisores clave.

### FINANCIACIÓN



Financiación total aprobada del Fondo Fiduciario de la CCAC:

**5,649,310 USD**

Financiación total aprobada del Fondo Fiduciario de la CCAC:

**2,519,140 USD**

Flotas de autobuses

**899,960 USD**

Puertos/marítimo

**1,200,790 USD**

Transporte limpio

**704,350 USD**

SEstrategia mundial para el azufre

**325,000 USD**

**Nota:** La Iniciativa VMPD incluye otras dos líneas de trabajo sobre transporte limpio y puertos que, aunque se tratan por separado, quedan reflejadas en este presupuesto.



### MÁS INFORMACIÓN:

[www.ccacoalition/initiatives/en/diesel](http://www.ccacoalition/initiatives/en/diesel)

[WWW.CCACOALITION.ORG](http://WWW.CCACOALITION.ORG)

[ccac\\_secretariat@unep.org](mailto:ccac_secretariat@unep.org)

[@CCACoalition](https://twitter.com/CCACoalition)

[facebook.com/ccacoalition](https://facebook.com/ccacoalition)